

Muoviputkien keräykseen soveltuvat esimerkiksi vesijohto-, viemäri-, rumpu-, salaoja- ja lämpöputket, mutta eivät lujite-muoviset putket eivätkä betonia tai metallia sisältävät putket. Putkien eristeitä kuten styroxia, vaahtomuovia tai villaa ei myöskään saa toimittaa keräyskonttiin.

TEKSTI JA KUVA ELINA SAARINEN

Muoviteollisuus ry ja sen putkijaostossa mukana olevat putkiyritykset suunnittelevat muoviputkijätteen kierrätysjärjestelmän uudistamista. Etujärjestö etsii uusia toimijoita ja toimintamalleja muoviputkien kierrätykseen. Tavoitteena on myös parantaa järjestelmän kustannustehokkuutta ja kasvattaa putkijätteen keräysastetta.

”Emme ole päässeet niihin tavoitteisiin, mitä asetimme lähtiessämme luomaan järjestelmää. Tavoitteena oli saada mahdollisimman paljon asennuskohteissa syntyvästä hukasta jatkojalostukseen”, kertoo Muoviteollisuus ry:n asiamies Aulis Nikkola.

Nykyisin muovijätettä saadaan talteen noin 40–60 tonnia vuosittain.

”Kierrätysjärjestelmä vakiintui nopeasti startattuun vuonna 2000. Kertyneet jätemäärät ovat pysyneet seitsemän vuoden aikana melko lailla samassa suuruusluokassa”, kertoo Muoviteollisuus ry:n apulaisjohtaja ja Suomen Uusio-muovi Oy:n toimitusjohtaja Vesa Kärhä.

Rahtikulut liian suuret

Rakennustyömaiden muoviputkijätettä kerätään talteen putkia myyvissä LVI-tukkuliikkeissä. Asennusfirmat voivat toimittaa työmailla syntyvän putkijätteen tukkuliikkeiden pihalla oleviin kontteihin luontevasti noutaessaan uusia putkia. Keräyskontteja on kaikkiaan yhdentoista tukkuliikkeen yhteydessä ympäri Suomea.

Konttien sisältö kuljetetaan Keravalle kierrätyslaitokselle, jota operoi Lassila & Tikanoja.

Kustannuksia on nostanut se, että putkijäte on kuljetettu yhteen hyödyntämispaikkaan kaikkialta Suomesta.

”Rahtikustannukset ovat olleet merkittäviä. Ei rahaa kannata heittää kankkulan kaivoon.”

”Olemme keskustelleet, kannattaako putkijätettä kuljettaa Pohjois-Suomesta Keravalle saakka kierrätykseen”, Kärhä antaa esimerkin.

Useita vaihtoehtoja uudeksi operaattoriksi

”Rahtikustannukset ovat olleet merkittäviä. Vaikka tämä ei olekaan bisnestä vaan ensisijaisesti palvelua, ei rahaa kannata kuitenkaan heit-



JÄTEMUOVIPUTKET KIERTÄVÄT UUSIEN PUTKIEN RAAKA-AINEEKSI

Muoviputkien kierrätysjärjestelmä uudistuu

Seitsemän vuotta toiminutta muoviputkijätteen kierrätysjärjestelmää on tarkoitus uudistaa ensi vuoden alussa. Operaattorikin saattaa vaihtua.

tää kankkulan kaivoon”, Nikkola luonnehtii.

Muoviputkien kierrätysoperaattorina on toiminut Lassila & Tikanoja, jonka kanssa sopimus umpeutuu vuoden lopussa. Muoviteollisuus ry on jättänyt tarjouspyynnöt useammalle potentiaaliselle sopimuskumppanille. L&T on tarjouskilpailussa mukana, joten vielä ei tiedetä, vaihtuuko operaattori.

”Tarkastelemme mahdollisuutta aloittaa putkijätteen käsittely myös pohjoisemmissa yksiköissämme, mikä pienentäisi rahtikuluja”, L&T:n Keravan työnjohtaja Marko Nissilä vihjaa.

Muoviteollisuus julkistaa uuden sopimuskumppanin vuoden alussa.

Asennustyömailta putket hyvin hyötykäyttöön

Asennus- ja purkukohteissa syntyvä polypropeeni- ja -eteenimuoviputkijäte menee

Suomessa nykyisin melko tehokkaasti materiaalihyötykäyttöön. Putkijätteestä jopa 70–80 prosenttia on voitu käyttää uusien putkien raaka-aineena.

Materiaalihyötykäytön kannalta parasta putkijätettä saadaan talteen asennustyömailta. Putken pätkät ovat puhtaita, ja niistä löytyy yleensä puolen metrin tai metrin välein materiaalimerkinnot, joista käy ilmi, mitä materiaalia ne sisältävät. Sen sijaan purkukohteissa syntyvän putkijätteen hyödyntäminen on teknisesti ja taloudellisesti paljon hankalampaa.

”Putket ovat iäkkäitä, eikä ole varmaa tietoa, missä putkilinjat kulkevat, saati siitä, mitä materiaalia niissä on käytetty”, Kärhä kuvaa.

Jos putkijäte ei kelpaa uuden putken valmistukseen, se menee yleensä maarakennus- tai täyteaineeksi. Betoni-muovirouhetta voidaan käyttää vaikkapa teiden kuoppien paikkaamiseen.