

Ämmässuon uusi kaatopaikka käyttöön

Ämmässuon jätteenkäsittelykeskuksen laajennuksen ensimmäinen vaihe otettiin käyttöön lokakuun lopussa. Nyt Pohjoismaiden suurimmalla kaatopaikalla käy jo melkoinen kuhina, kun parhaimmillaan neljäsataa jäteautoa päivässä kippaa sinne kuormansa.

TEKSTI PÄIVI IKONEN, KUVAT YTV/HANNU BASK

Suomen historian mittavimmalla kaatopaikkatyömaalla Espoossa vietettiin juhlahetkeä 31. lokakuuta. Kun YTV:n Ämmässuon jätteenkäsittelykeskuksen laajennuksen ykkösvaihe vihittiin käyttöön, juhlittiin samalla keskuksen 20. toimintavuotta.

Pääkaupunkiseudun runsaalle miljoonalle asukkaalle piti saada uusi, tiukentuneiden määräysten mukainen kaatopaikka, kun EU:n direktiivi sulki entisen. Marraskuun ensimmäiseksi valmistui 12 hehtaarin kokoinen alue, jolla toiminta käynnistyi saman tien.

Kaatopaikan suunnittelussa ympäristömääräykset otettiin tarkasti huomioon. Pohjarakenteet jopa ylittävät valtioneuvoston kaatopaikkapäättökseen vaatimukset. Pakollisten nesteitä läpäisemättömän eristekalvon ja mineraalisen eristekerroksen alle tehtiin varmistukseksi vielä ylimääräinen murskekerros ja tiivisteksi kumibitumiasfaltti.



Ämmässuon jätteenkäsittelykeskuksen laajennusalueen vihki käyttöön ympäristöministeriön kansliapäällikkö Sirkka Hautojärvi (keskellä) leikkaamalla nauhan uudelle täyttöalueelle johtavalla tiellä. Mukana olivat myös (vasemmalta) Espoon kaupungin teknisen toimen johtaja Olavi Louko, jätehuoltojohtaja Petri Kouvo, rakennuttamispäällikkö Mauri Uusihakala, YTV:n hallituksen puheenjohtaja Tatu Rauhamäki ja yhteistyöjohtaja Hannu Penttilä.

Myös kaatopaikkakaasua ja -vesiä varten rakennettiin tehokkaat keräilyjärjestelmät.

Ämmässuon jätteenkäsittelykeskus vastaanottaa jätettä kaikkiaan noin 600 000 tonnia vuodessa. Siitä puolet on kotitalouksien, julkisten palvelujen sekä teollisuuden ja kaupan synty-

paikkalajiteltua sekajätettä. Jäteautoja alueella pyörittää päivittäin satoja.

Samalla viimeistellään käytöstä poistuvaa kaatopaikkaa. Nyt alueesta on viimeistely puolet eli noin 25 hehtaaria. Työ kestää vuoteen 2010, minkä jälkeen kaasunkeräys ja ympäristön tilan seuranta jatkuvat vielä kymmeniä vuosia.

Jätevoimalaa odotellessa

Päättynyt ei vielä ole uudenkaan kaatopaikan rakentaminen. ”Nyt avattu ensimmäinen osa riittää noin kuudeksi vuodeksi”, kertoo laajennuksesta vastaava projektipäällikkö Risto Pammo. Sen jälkeen tehdään lisätilaa aina tarpeen mukaan; kaikkiaan maa-alueetta on varattuna 55 hehtaaria.

Koko laajennusalueen täyttymisajaksi on arvioitu 30–45 vuotta. Aika riippuu YTV:n jätevoimalahankkeen valmistumisesta. Kun polttolaitos aikanaan käynnistyy, pääosa sekajätteestä aletaan hyödyntää energiantuotannossa.

Milloin pääkaupunkiseudun jätettä päästään polttamaan, on vielä hämärän peitossa. YTV:n jätehuoltojohtaja Petri Kouvo ei osaa antaa asiasta edes arviota, edessä kun on monimutkainen lupaprosessi. ”Aikaisintaan kuitenkin vuonna 2012.”

Takaraja on vuoden 2015 loppuun mennessä, sillä seuraavana vuonna biohajoavaa jätettä voi kaatopaikoille sijoittaa vain hyvin rajoitetusti. Jätevoimalan sijaintipaikkaakaan ei viidestä mahdollisesta ole vielä valittu. ”Mutta päätös tehdään ennen ensi juhannusta”, Kouvo lupaa.



Ensimmäinen sekajätekuorma uudelle kaatopaikalle kipattiin heti avajaisseremonian jälkeen.