

Oulun Jätehuollossa on yksitoista satelliittipistettä toimialueellaan ja niiden lisäksi Ruskon jätekeskuksen Oivapiste.

Sen sijaan, että tuottajayhteisöt hakisivat kaikista näistä pisteistä SE-romun erikseen, Oulun Jätehuolto hoitaa nämä sisäiset kuljetukset itse omalla kustannuksellaan ja tuo Oivapisteelle, jossa jätejakeet vielä lajitellaan ja jaetaan sopimuskumppaneille. Kaikki tuottajayhteisöt voivat sitten hakea SERin yhdestä paikasta.

”Koska SER oli tullut aiemminkin kuntien jäteasemilta Ruskoon, emme nähneet syytä muuttaa olemassa olevaa käytäntöä”, kertoo Oulun Jätehuollon johtaja Markku Illikainen muutaman vuoden takaisesta päätöksestä.

Oulun Ruskoon SERiä noudetaan Hailuodosta, Haukiputaalta, Kempeleestä, Iistä, Kiimingistä, Limingasta, Muhokselta, Tyrnävältä, Utajärveltä, Yli-Iistä sekä Ylikiimingistä.



Elker noutaa Ruskon jätekeskuksesta kaikki valaisimet sekä loisteputket.

Määrien kontrollointi helppoa

Illikaisen mukaan keskitetyn keräyspaikan parhaita puolia on määrien kontrollointi. Kun kaikki SER kulkeutuu oman vaa'an kautta, pystytään 20 kilon tarkkuudella kertomaan, paljonko SERiä on tullut ja lähtenyt. Ohivuotoja ei tule.

SERin keräykseen varauduttiin jo ennen elokuuta 2005, jolloin tehtiin sopimus tyhjenysurakoitsijan kanssa sekä hankittiin kontteja. Kuljetus onkin SERin keräyksessä kaikkein tärkeintä.

”Kun määrät ovat näin suuret kuin meillä, kuljetusten on pakko toimia. Vuodessa keräämme nykyisin 1,2 miljoonaa kiloa sähkö- ja elektroniikkaromua. Varsinkin kesällä on hyvä, että meillä on käytettävissä sopimusurakoitsijoita, sillä määrät ovat silloin suurimmillaan”, selventää keräys- tapaa Oulun Jätehuollon jätehuoltoneuvoja Mari Juntunen, jonka vastuualueeseen SER ja ympäristökuntien jäteasemat kuuluvat. Eniten Oulun Jätehuollon alueella palautetaan sekalaisia suuria kodinkoneita. Lisäksi jääkaap-



SE-romu säilytetään Ruskossa suojaissa sateilta, ja kontit lukitaan yöksi.

Oulun mallissa säästetään kuljetuksissa

Iso volyyymi ja yksi paikka, siinä tiivistettynä Oulun Jätehuollon käyttämän SER-keräyksen periaate. Niin kutsuttu Oulun malli on ollut käytössä siitä saakka, kun SER tuli tuottajavastuun piiriin eli kaksi ja puoli vuotta, ja kokemukset ovat olleet hyvät. Niin Jätehuolto, SER-tuottajayhteisöt kuin asiakkaatkin hyötyvät yksinkertaisesta keräysmallista.

peja, televisioita ja tietotekniikkaa vastaanotetaan koko ajan enemmän.

Kuljetus ja tyhjennys tehostunut

Ruskon jätekeskuksessa on mahdollista vastaanottaa isoja määriä SERiä kerrallaan, joten asiakkaiden tuontimääriä ei ole rajoitettu. Ruskoon myös kauppa- ja huoltoliikkeet voivat palauttaa isoja määriä. Sen sijaan ympäristökuntien jäteasemille ei mielellään oteta suuria kuormia, vaan ne ohjataan suoraan Ruskoon.

Serty hakee puolet kylmälaitteista, televisiot, puolet näytöistä, pienen SERin sekä reilut puolet suurista sekalaisista sähkö- ja elektroniikkaromuuista. Elker noutaa tietotekniikan, loput näytöistä sekä lamput ja valaisimet. Electrolux/Nera noutaa puolet kylmälaitteista sekä noin



Asiakkailla Oivapiste on helppokäyttöinen, sillä samalla kertaa pisteeseen voi jättää SERin lisäksi myös hyötyjätteet sekä ongelmajätteet.



Tietotekniikkaa vastaanotetaan yhä enemmän. Tietotekniset laitteet päätyvät Elkerille.

kolmasosan suurista laitteista. Tuottajayhteisöt maksavat Jätehuollossa romusta hakemiensa kilojen mukaan sekä maksavat konttipaikoista vuokraa. Jätehuollon kustannettavaksi jää alueen sisäinen liikenne.

”Tuottajayhteisöiltä olemme saaneet hyvää palautetta. Erikseen on kiiteltä sitä, että pikkutavarakin laitetaan konttiin, joten niitä ei tarvitse purkaa häkeistä käsin. Tällä hetkellä kehitetään ja hankitaan taas uutta keräyskapasiteettia jäteasemien tilaongelmiin”, Juntunen mainitsee.

Kuluttajat tuskin omaa Oulun mallia noteeraavat palauttaessaan omaa sähkö- ja elektroniikkaromuaan, mutta tuskin toimiva kuljetus on palvelua ainakaan huonontanut. Päinvastoin on voitu ottaa kaikkiin uusiin yhteistyökuntiin omat vastaanottopisteet heti, kun ne ovat liittyneet Oulun Jätehuollon toiminta-alueeseen. ”Tämä malli on tuottajayhteisöjen ja asiakkaiden kannalta yksinkertainen ja toimiva, joskin kuljetuskustannusten kasvu luo painetta hyvityshinnan tarkistamiselle”, Juntunen sanoo.