

Kierrätyspolttoaineiden eurooppalaisen standardin luominen on loppusuoralla.

Standardi luokittelee kierrätyspolttoaineet taloudellisten, teknisten ja ympäristöön vaikuttavien ominaisuuksien perusteella.

ELINA SAARINEN

Eurooppalainen standardisoimisjärjestö CEN julkaisee lopulliset kierrätyspolttoaineiden standardit viimeistään ensi vuoden aikana.

Tekniset spesifikaatit hyväksyttiin ja julkaistiin vuonna 2006. Keväällä järjestön tekninen komitea TC 343 teki päätöksen näiden niin sanottujen esistandardien muokkaamisesta täysiksi standardeiksi. Standardiehdotukset lähtevät lausuntokierrokselle tämän vuoden aikana. Lausuntoa pyydetään kaikilta CENin intressipiireiltä.

REF-luokittelu jää historiaan

Standardisointityön rinnalla on tehty kolmi-vuotista, komission osarahoitteista QUOVA-DIS-projektia. Validointiprojektin loppukokous pidettiin viime joulukuussa. Yhteenvetona projektityöryhmä totesi, että CENin valmistelemat esistandardit soveltuvat hyvin käyttöön muutamilla pienillä muutoksilla.

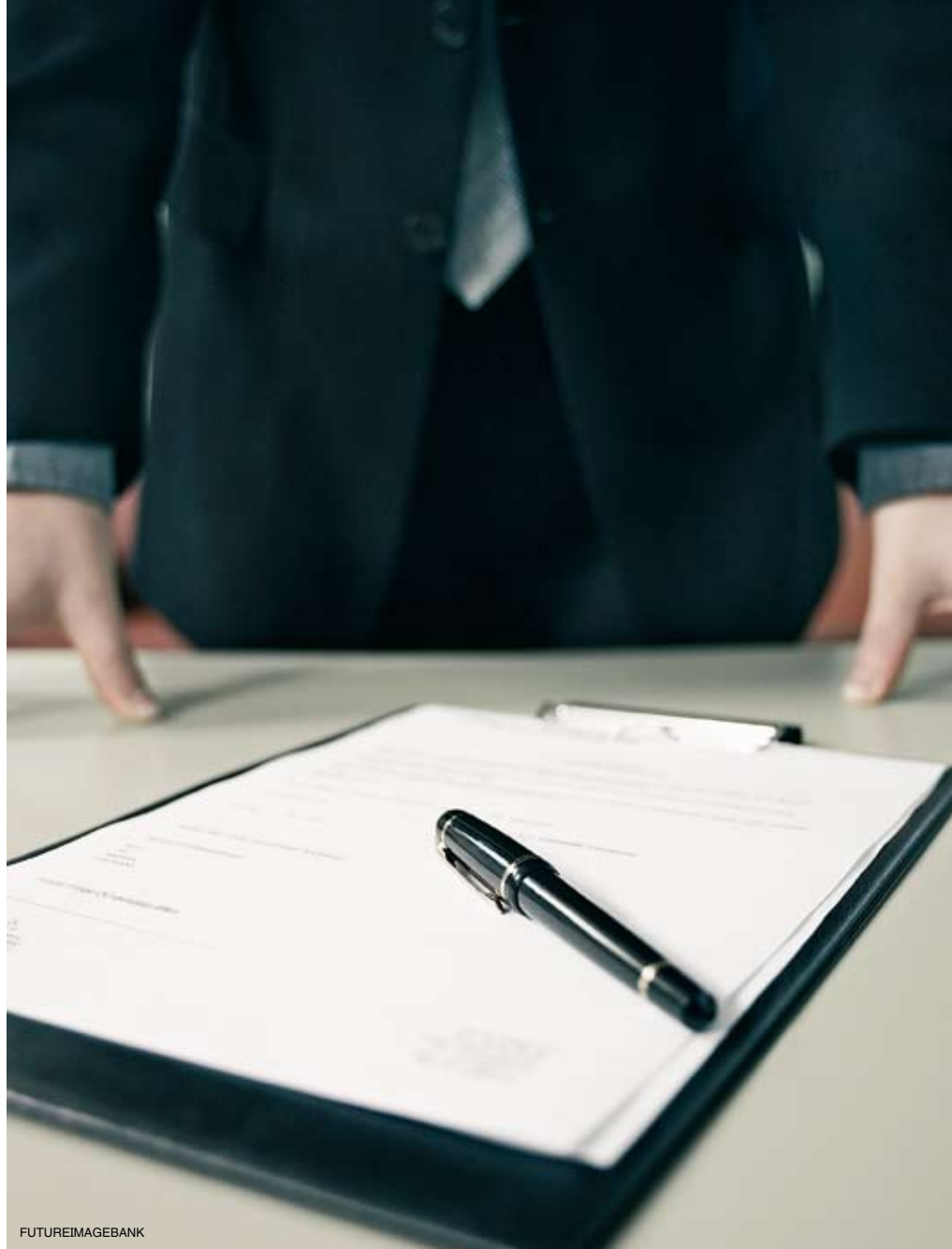
Eurooppalainen standardi on tuomassa muutoksia suomalaisten käyttämään luokitteluun. Tuttu termi REF (recovered energy fuel) jää historiaan, sillä uuden standardin mukaisia kierrätyspolttoaineita kutsutaan nimellä SRE, solid recovered fuel. Uusi nimitys tulee

Tekniset spesifikaatit varsinaisen standardin pohjana

■ Lista julkaistuista teknisistä spesifikaatioista on saatavilla CENin Internet-sivuilla osoitteessa www.cen.eu (Katso kohta Sectors ja sieltä Technical Committees ja valitse komitea CEN/TC 343.)

Teknisistä spesifikaatioista osa on saatavilla suomenkielisinä versioina. Tähän mennessä suomeksi on julkaistu spesifikaatit Laadunhallintajärjestelmät (CEN/TS 15358:fi), Terminologia, määritelmät ja kuvaukset (CEN/TS 15357:fi) sekä Vaatimukset ja luokat (CEN/TS 15359:fi).

Näitä voi tilata Suomen Standardisoimisliitto SFS ry:stä.



FUTUREIMAGEBANK

Kierrätyspolttoaineiden standardi valmistumassa

käyttöön heti, kun kansainvälinen standardi julkaistaan. Vanhoja REF1-3-luokkia vastaavat kierrätyspolttoaineet löytävät paikkansa uudessa luokittelussa.

”Suomalainen systeemi on käyttänyt luokittelussa viittä tai kuutta ominaisuutta. CENin standardissa ominaisuuksia on vain kolme, mutta niistä kukin on jaettu viiteen eri luokkaan”, kuvailee CENin teknisen komitean puheenjohtaja Martin Frankenhaeuser.

Luokittelun periaatteet nojaavat kierrätyspolttoaineen käytön kannalta olennaisiin ominaisuuksiin. Kierrätyspolttoaineen elohopeapitoisuus kertoo polttoaineen ympäristövaikutuksista. Sitä on vaikea puhdistaa savukaasuista, joten se on raskasmetalleista käytön kannalta kriittisin ympäristötekijä.

Teknisistä ominaisuuksista kertoo klooripitoisuus: mitä enemmän klooria, sitä suurempi

riski kattilalle. Lämpöarvolla puolestaan on taloudellista merkitystä, sillä kierrätyspolttoaineen ostaja havittelee polttoainetta, jolla on mahdollisimman korkea energiapitoisuus, siis eniten megajoulea kiloa kohti saapumistilassa.

”Ominaisuuksia pitää lukea matriisina: jokin kierrätyspolttoaine saattaa sijoittua lämpöarvoltaan luokkaan 1, klooripitoisuudeltaan luokkaan 3 ja elohopeapitoisuudeltaan luokkaan 2”, Frankenhaeuser antaa esimerkin. Käytännössä kierrätyspolttoaineluokkia on siis useita.

Biomassaosuuden määrittämiskeinoihin lisättiin standardisointiprosessin aikana yksi uusi menetelmä. Liukoisuuden, lajittelun ja laskennan lisäksi biomassaosuus voidaan määritellä myös muinaismuistojen analysoinnista tutulla radiohiilimenetelmällä, joka perustuu hiilen isotooppimäärään.

Suomalaiset avainasemassa

■ CENin teknisen komitean puheenjohtaja **Martin Frankenhaeuser** kertoo, että kierrätyspolttoaineen standardin valmistelutyö on ollut vaativaa ja kestänyt pitkään, useita vuosia. Erityisen suuritöistä oli selvittää raskasmetallipitoisuuksia ja sitä, mihin ne päätyvät polton aikana.

SFS:n osastoinsinööri **Eija Mäkinen** on toiminut eurooppalaisen teknisen komitean sihteerinä.

Suomalaiset ovat muutenkin olleet keskeisessä roolissa eurooppalaisen standardin työstämisessä. Aloitteen CEN/TC 343 -komitean perustamisesta teki aikoinaan juuri SFS.

”Minun osaltani kierrätyspolttoaineiden kehitystyö lähti liikkeelle jo vuonna 1990 Kauttuan polttokokeista. Teimme kansallisessa Liekki-ohjelmassa monta projektia oheispoltton ympäristöriskeistä. Sen jälkeen toimin koordinaattorina kahdessa komission projektissa, joiden loppupäätelmänä todettiin, että standardeja tarvitaan, sillä ne auttaisivat kierrätyspolttoaineen kehittämisessä ja markkinoiden avaamisessa”, Frankenhaeuser taustoittaa.

Komissio antoi CEN:ille ”työtalouksen” eli mandaatin 325.

Kierrätyspolttoaineen eurooppalaista standardia tarvitaan kansainvälisen kierrätyspolttoaineen kaupan helpottamiseksi. Tällä hetkellä luokitteluperusteet vaihtelevat huomattavasti eri maiden välillä.

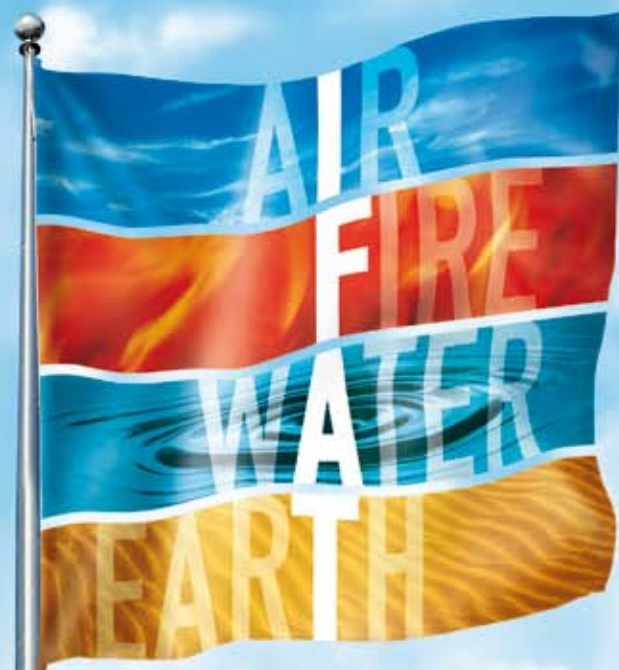
”Yhtenä tavoitteena standardointityössä on ollut, että SRF:n pitää päästä Baselin vihreälle listalle, eli sen on oltava kuljetettavissa yli maiden rajojen”, Frankenhaeuser korostaa.

Nykyilmsäädännön mukaan standardi ei vielä tee kierrätyspolttoaineesta tuotetta, eli sen jätteen status säilyy standardeista huolimatta. Tosin asianosaiset operaattorit ovat lobanneet voimakkaasti sen puolesta, että standardia sovellettaisiin myös jätedirektiivin muokkaamisen yhteydessä EU:n jätepolitiikassa.



FUTUREIMAGEBANK

MESSE MÜNCHEN
INTERNATIONAL



ENVIRONMENTAL SOLUTIONS

IFAT – maailman johtavin ympäristö- ja jätehuoltoalan tapahtuma esittelee toimialan kansainväliset uutuudet, kokonaisratkaisut sekä markkinaohjaintien asiantuntemuksen.

Uudet teemat IFAT 2008 –messuilla:

- RANNIKKO- JA TULVASUOJELU
- ENERGIANTUOTANTO JÄTEAINEISTA

Lisätiedot ja ohjelma: www.ifat.de



IFAT
2008



Münchenin uusi
Messukeskus

5. – 9.5.2008

15. kansainväliset erikoismessut: vesi – jätevesi – jätteet – kierrätys

Yhteystiedot Suomessa: Entre Marketing Oy
Puh. 010-6335 572/500 • minna.lintulahti@entre.fi • www.entre.fi